

INSTRUCCIONES DE REGATA TOA

1. Procedimiento de salida

La línea de salida estará formada por una línea imaginaria entre una bandera ROJA situada en el barco del comité de regatas (que estará a babor) y otra bandera ROJA situada en la lancha auxiliar (que estará a estribor).

2. La llegada

La línea de llegada estará determinada entre una percha arbolando una bandera de color AZUL a bordo del barco del Comité de Regatas y una boya ROJA.

Al cruzar la línea de llegada, el rider “cantará” su número de dorsal con voz alta.

3. El recorrido

El recorrido para las pruebas de regata estará conformada por un triángulo o por una bastón barlovento-sotavento con puerta en función de las condiciones de viento.

Las boyas del recorrido serán de color rojas y/o amarillas.

La Organización informará a los participantes del recorrido durante el briefing previo a la regata.

4. Señales de salida

El procedimiento de salida será de la siguiente manera (modificación a la regla 26 RRV) conforme a la regla F3.26 del RRV. AVISO a los participantes: Tal y como se establece en el Reglamento de Regatas, el uso de la bandera “U” en el procedimiento de salida también significa que, a partir del último minuto previo a la salida, ninguna parte del cuerpo o tabla estará dentro del triángulo formado por los extremos de la línea de salida y la primera baliza del recorrido hasta el



comienzo de la regata. Si un participante infringe esta regla y es identificado, será descalificado sin audiencia, pero no si ésta se repite o si se da una nueva salida para la misma prueba.

CLASES WINGFOIL Y WINDSURF		
Bandera	Significado	Toque de bocina
 Bandera "Numeral 3" izada	Señal de Atención: 3 minutos	Uno
 Bandera "U" izada	Señal de Preparación: 2 minutos	Uno
 Bandera "U" arriada	1 minuto	Uno
 Bandera "Numeral 3" arriada	SALIDA	Uno

5. Tiempo límite

El participante que no termine la prueba dentro de los 25 primeros minutos después de la llegada del primero de su clase, será clasificado como "no terminó" (DNF).

6. Protestas

Todo rider que tenga intención de protestar, inmediatamente después de cruzar la línea de llegada informará al barco del Comité de Regatas acerca de cuáles son los riders a los que pretende protestar. Estas obligaciones se añaden a las establecidas en la regla 61.1 del RRV (se modifica la regla 61.1 del RRV).

La formalización de protestas se hará por escrito en los formularios que le facilitará la Organización, y se presentarán dentro del plazo de 60 minutos tras haber cruzado la línea de llegada el último participante en la última prueba del día.

La hora límite para presentar una petición de reparación por otros hechos que los acaecidos en el mar o solicitud de revisión de resultados, finalizará 15 minutos





después de la exposición de la clasificación general en el Tablón Oficial de Anuncios (TOA), en la plataforma Escora. Una reapertura de audiencia, se presentará no más tarde de 30 minutos después de haber sido notificada la resolución de dicha última prueba (se modifica la regla 66 del RRV).

Los avisos informando a las partes implicadas es las protestas acerca del orden previsto de audiencias y de su hora se anunciarán en el TOA lo antes posible y no más tarde de 30 minutos después de finalizar el plazo para protestar.

Las audiencias de las protestas se verán en las dependencias del Comité de Protestas o donde se anuncie en el TOA.

Antes de la hora límite para protestar se publicarán los riders penalizados bajo las reglas 30.3. Un rider así notificado puede presentar una solicitud de reparación no más tarde de los 30 minutos siguientes a la hora límite para protestar.

El último día de la regata, esta hora límite para protestar finalizará 30 minutos después de la exposición de la clasificación general en el Tablón Oficial de Anuncios (TOA) en la página web www.tmkiteclub.com.

7. Puntuación

Se aplicará el sistema de puntuación a la baja, Apéndice “A” del RRV.

8. Comunicaciones por radio

El Comité de Regata utilizará el canal 72 VHF para sus comunicaciones.

9. Condiciones de Competición

Viento mínimo: 9 nudos

Viento máximo: 35 nudos

